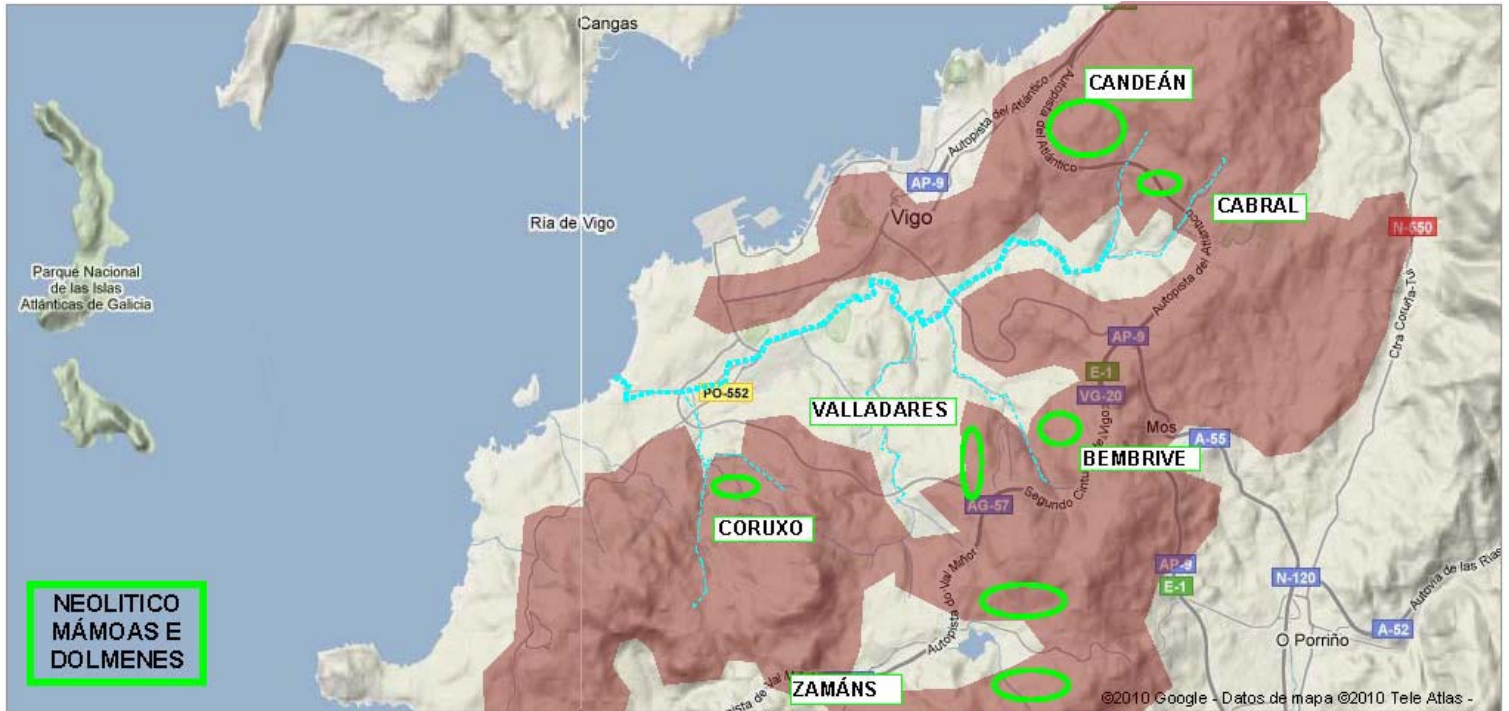


CAMINHO DA COSTA

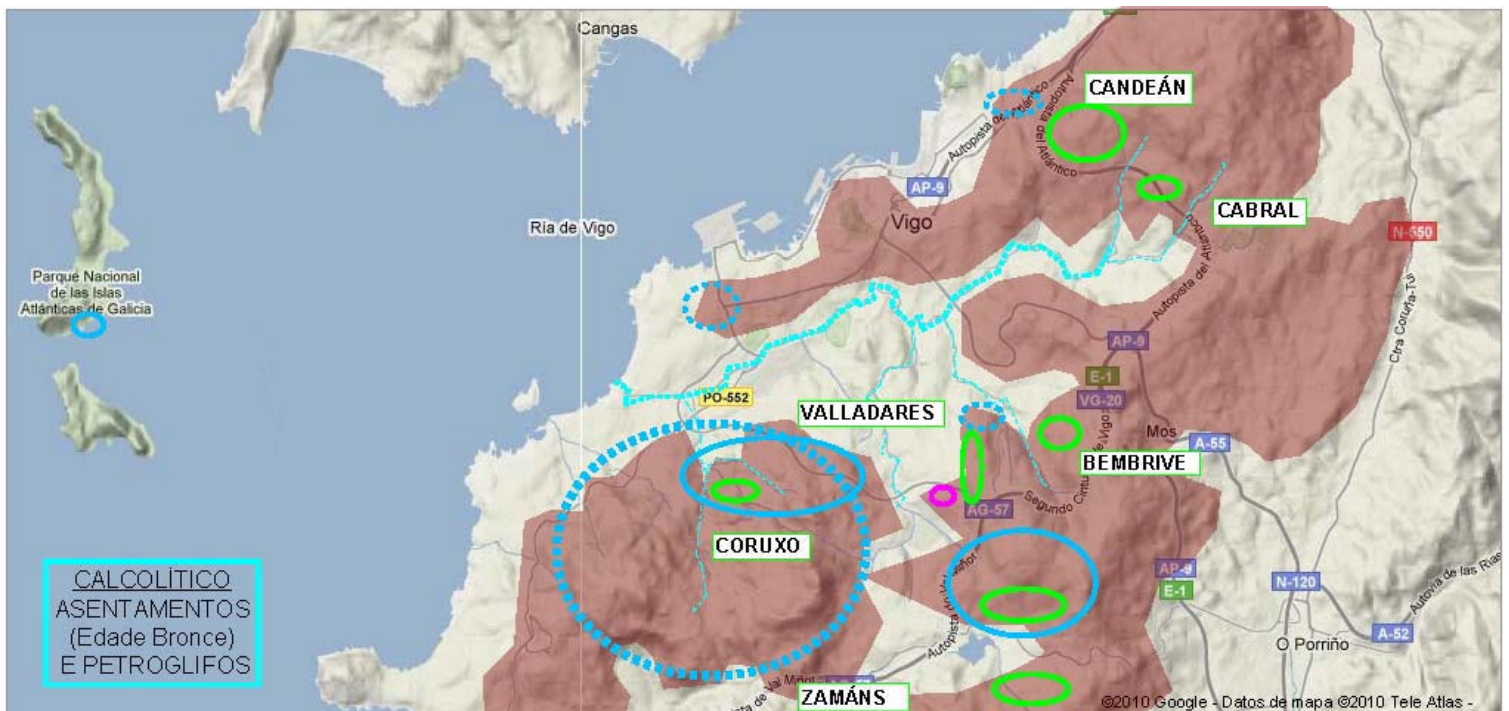


Es interesante verificar como los primeros asentamientos humanos en la comarca de Vigo se establecen en las alturas de los sistemas montañosos que dominan la Ciudad.

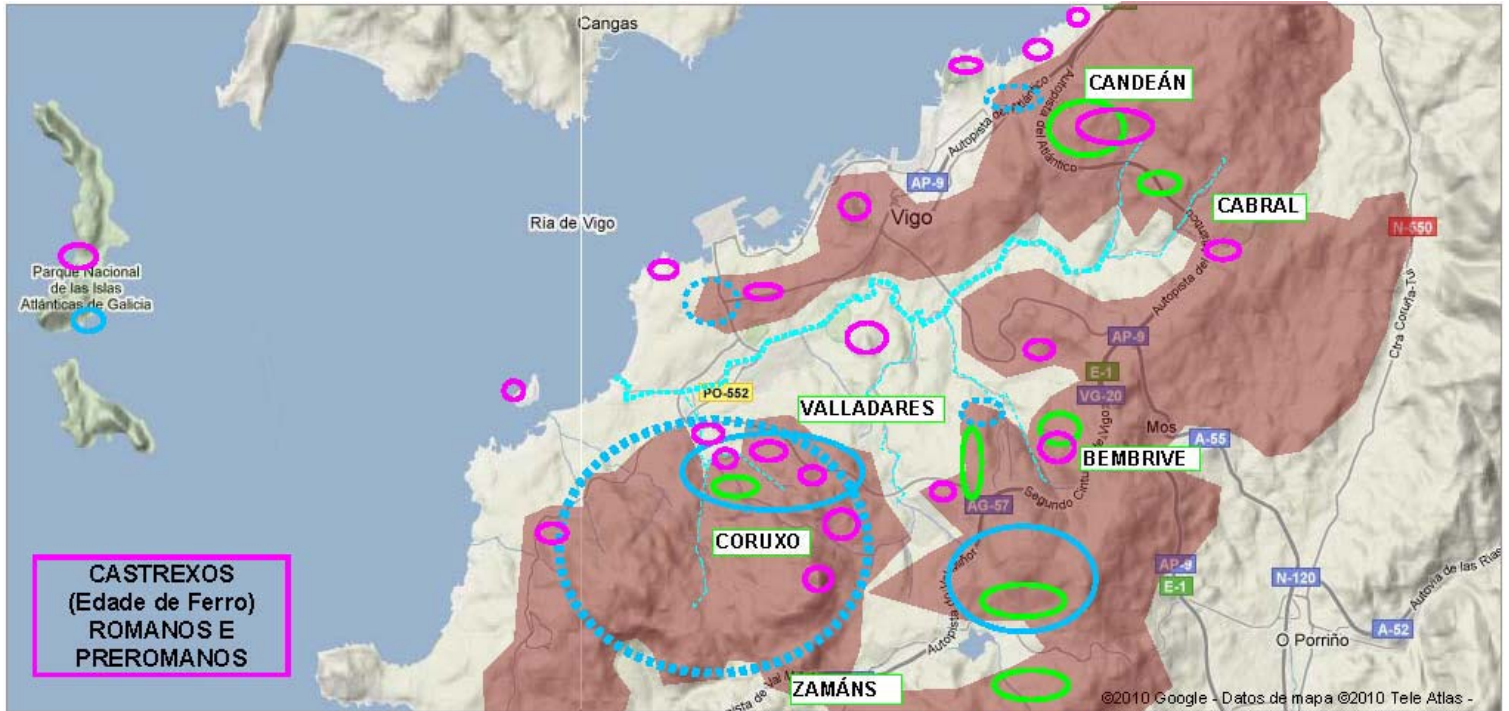
Mámoas y Dólmenes (8.000 a 4.000 adC) se localizan preferentemente en lugares fértiles, bien provistos de agua, y menos agrestes que el resto del entorno ("Cháns").

Esto corresponde al carácter cazador y recolector de los primeros pueblos; además de motivos defensivos o de mayor seguridad frente a los ataques de las fieras.

En el Período Calcolítico, (3.500 a 1.800 adC), la implantación de la ganadería permite una mayor expansión de las poblaciones que extienden su presencia por los macizos montañosos, pero sin descender a los valles.

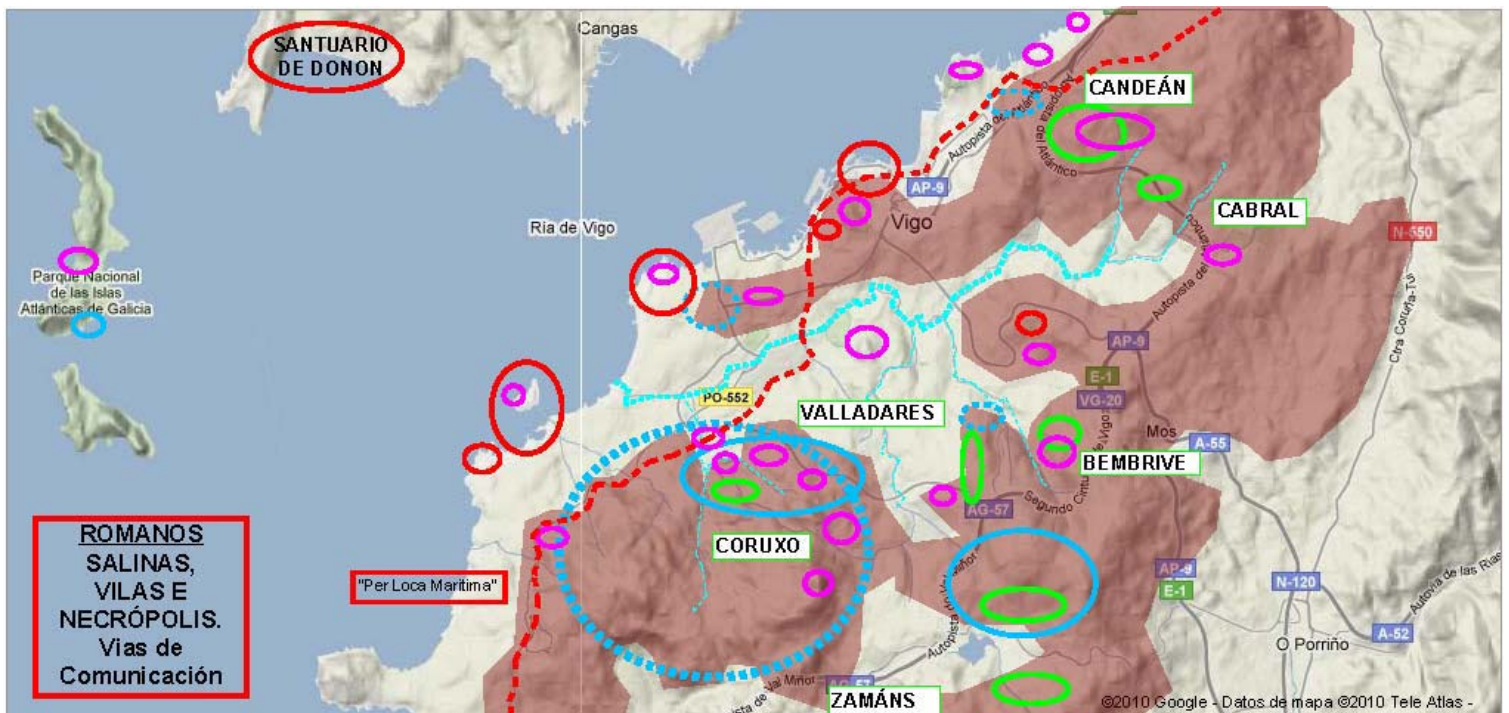


CAMINHO DA COSTA

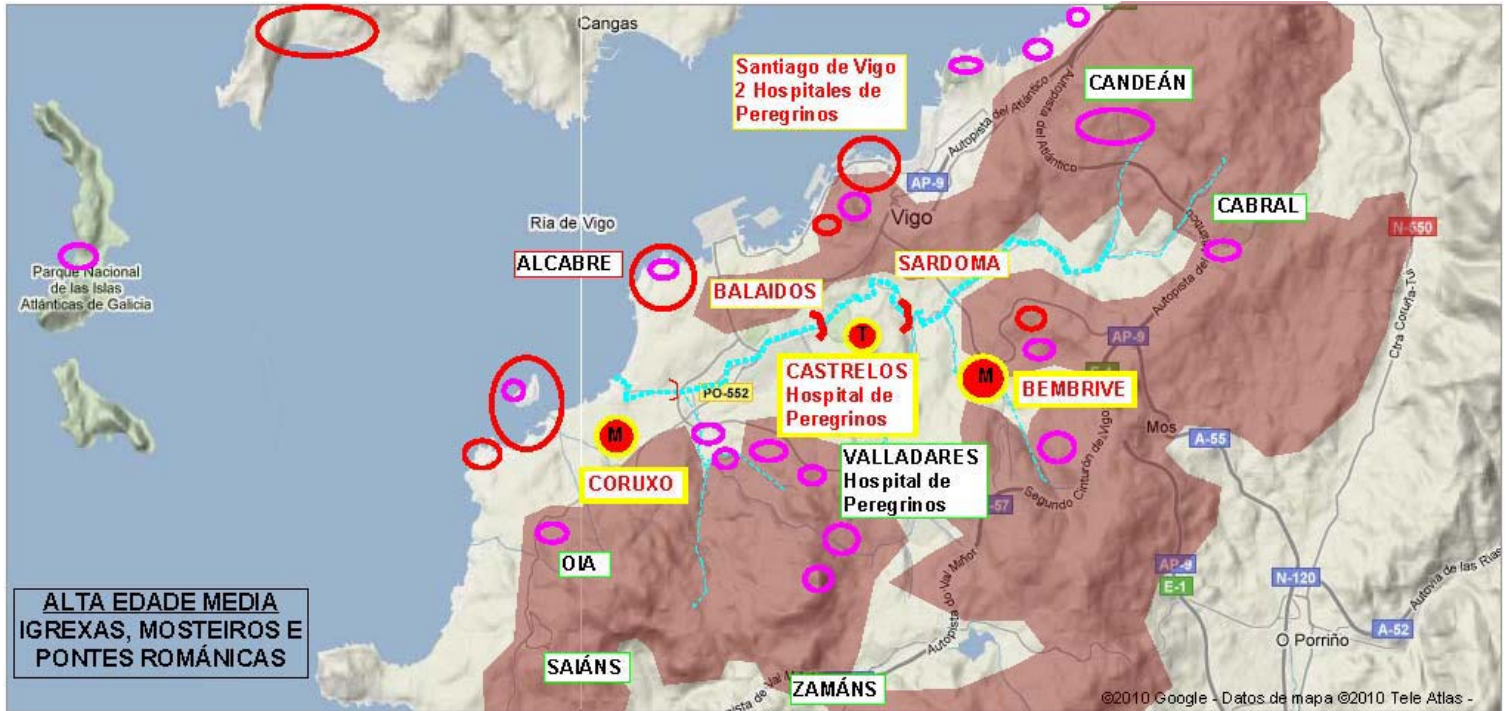


Con la llegada de las herramientas de hierro traídas primeramente por Griegos y Fenicios, las poblaciones comienzan a transformarse en agrícolas, aproximándose a las zonas mas fértiles de los valles; precisan para ello construir sistemas defensivos artificiales; se agrupan las viviendas en pequeñas Aldeas rodeadas de murallas de piedra, ubicadas en lugares prominentes del terreno: los **Castros**; los ganados forman parte del grupo familiar, morando en la propia choza o en el entorno de ella; aportan calor, alimento de todo tipo, y producen los abonos para los cultivos.

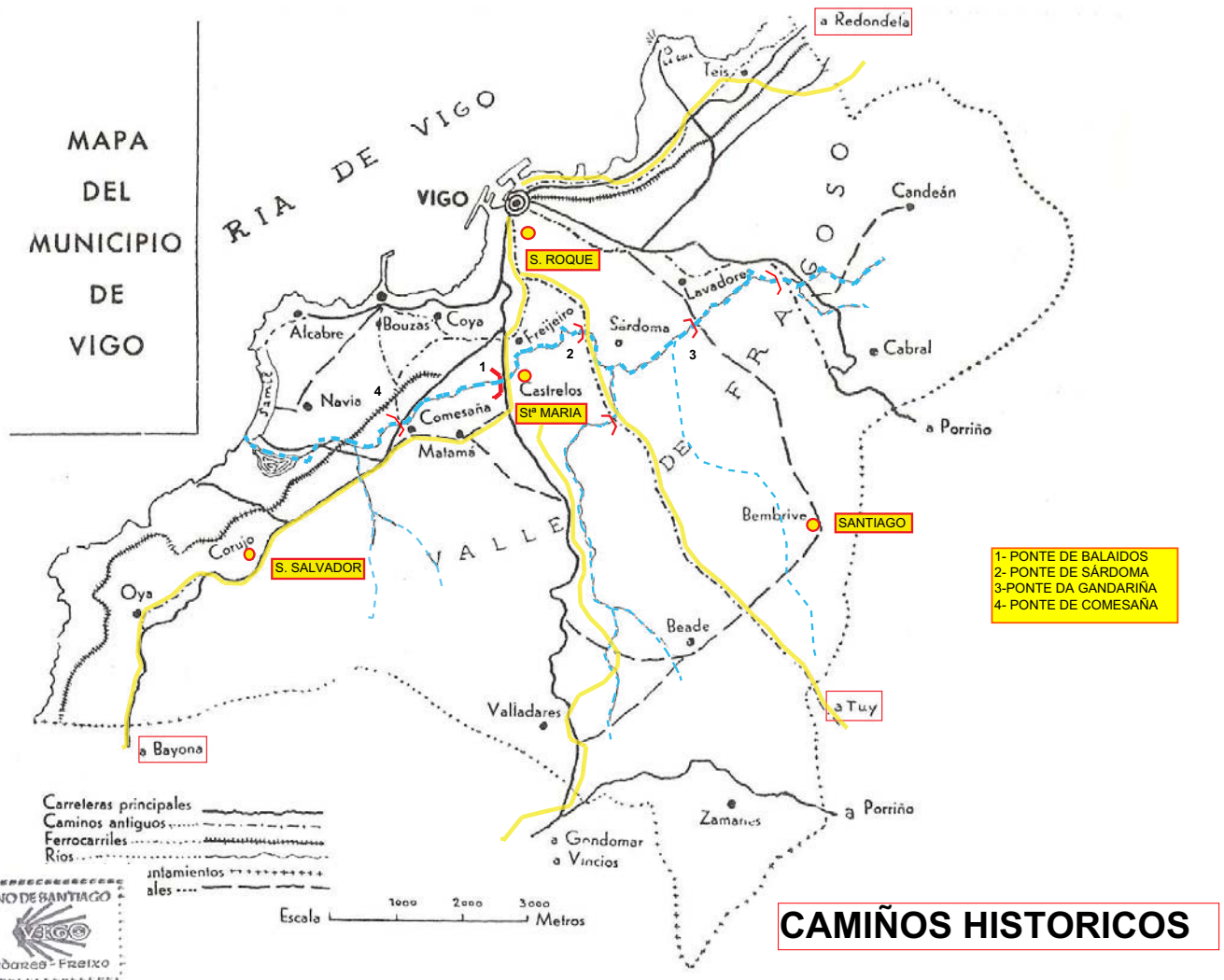
Para aprovechar las cualidades fertilizantes de las algas, y por razones de comercio con los mercaders llegados del Mediterráneo, comienzan a establecerse los Castros a la orilla del mar; con las nuevas técnicas navales se inicia la explotación de los recursos marinos. El excedente de mercancías de todo tipo provoca la aparición de los elementos de transporte: el Carro Celta y las primeras vías de comunicación. Con la llegada de los romanos, comienzan las explotaciones mineras y la colonización extensivas de los valles.



CAMINHO DA COSTA



Los Romanos establecen sus "Villae", compuestas por la "Domus" y los establecimientos comerciales anexas a la orilla del mar. Son varias las salinas descubiertas en el litoral de Vigo ("Vicus Spacorum"), entre Canido y El Berbés; proliferan las industrias de salazón; la abundancia de lápidas sepulcrales talladas en losas graníticas de gran tamaño, demuestra la presencia de una población importante y de gran poder adquisitivo. El Imperio extiende sus vías de comunicación en dirección al Sur y al Oeste: Braga y Astorga. En tiempos de esplendor de la Baja Edad Media se dotan de puentes de gran calidad constructiva desde A Guarda a Vigo (4), Pontesampaio y Pontevedra. Perduran en servicio hasta inicios del siglo XX.



CAMIÑOS HISTORICOS