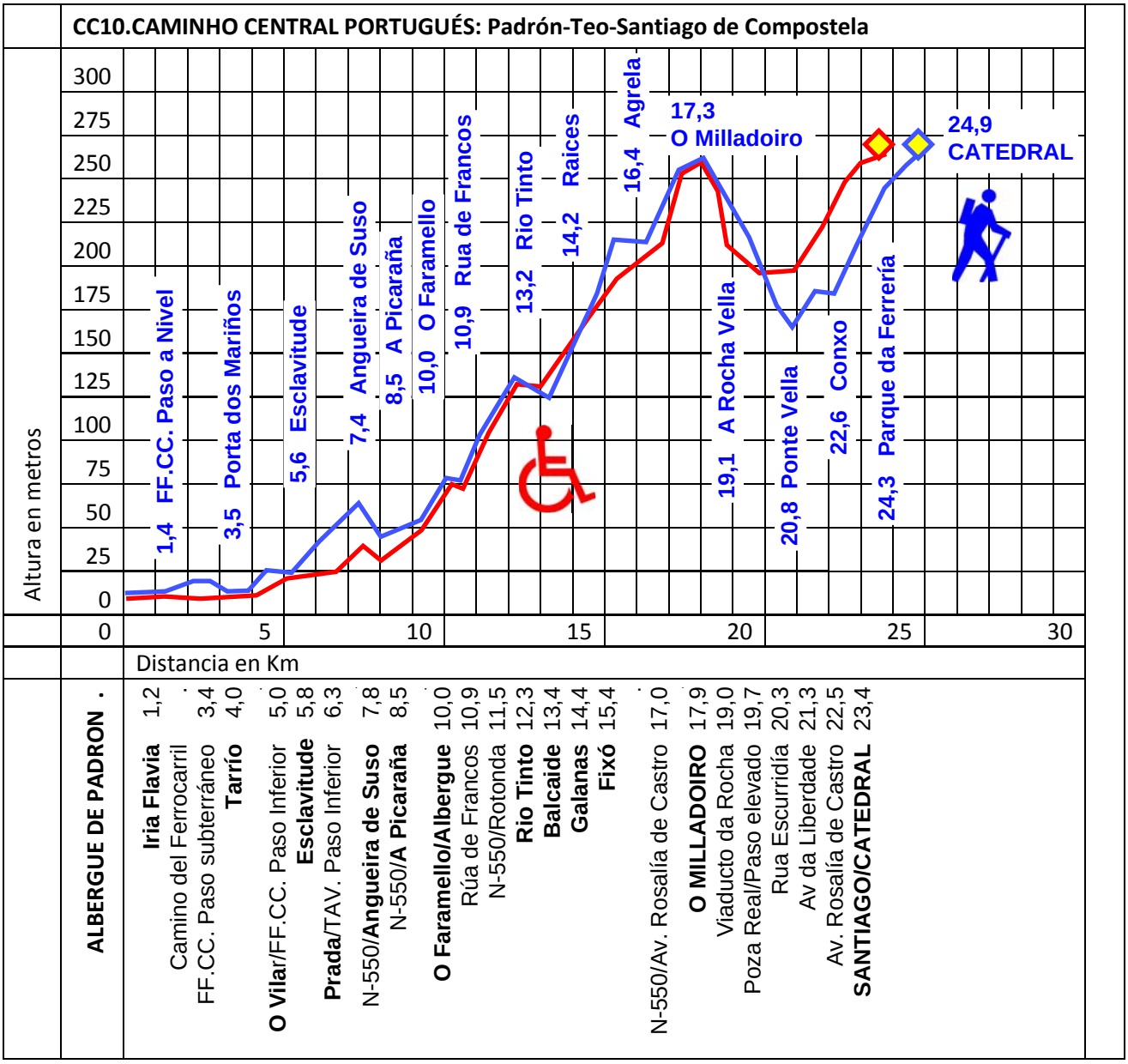
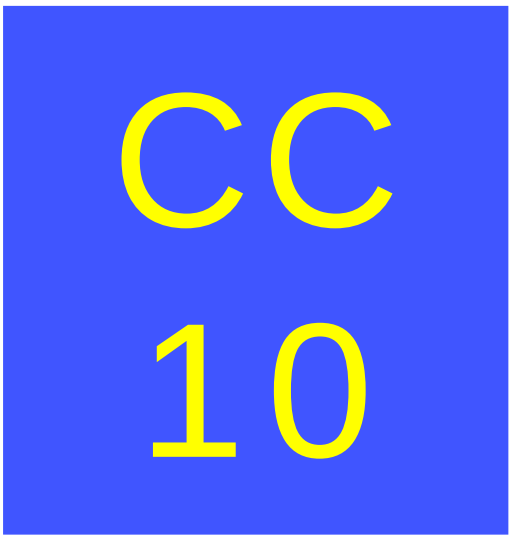




TRACKS:

CC10b.Cº Central: ***http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=1852915***

CC10c.Cº Accesible: ***http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=6453122***

GOOGLE MAPS:

CC10b.Cº Central: ***https://maps.google.es/maps/ms?msa=0&msid=202019815717427290013.0004f634863b24820b132***

CC10c.Cº Accesible: ***https://maps.google.es/maps/ms?msa=0&msid=202019815717427290013.0004f63471f56e13b5b22***

CC10.Cº CENTRAL: Padrón-Teo-Santiago

CC10.CAMINHO CENTRAL: Padrón-Teo-Santiago de Compostela
A la salida de Padrón encontramos la Iglesia y cementerio de Iria Flavia, que rodeamos por el lado de naciente, e inmediatamente cruzamos la N-550 para evitar el cruce de Ferrocarril. No existe paso de cebra y el tráfico es muy intenso.

A izquierda de la N-550 seguimos un camino asfaltado entre la vía férrea y las instalaciones del polígono industrial. En el Km 3,4 viramos a la derecha para cruzar la vía por un paso subterráneo e incorporarnos al Camino en Porta dos Mariños. Cruzamos el núcleo de Tarrío, y a en el Km 4,7 viramos a Izquierda para descender al núcleo de O Vilar y cruzar de nuevo la vía del Ferrocarril por un paso subterráneo.

Paralelo a la vía, un camino asfaltado asciende a la derecha en dirección a Esclavitude. En el Km5,8 optamos por visitar el Santuario y los restaurantes que lo rodean, o continuar por las nuevas carreteras construidas con motivo de las obras del nuevo trazado del Tren de Alta Velocidad (TAV). Un paso inferior bajo la línea TAV en dirección a Prada y de nuevo giro a la derecha por pequeñas carreteras paralelas a la N-550, a la cual nos incorporamos en Angueira de Suso para seguir por el arcén izquierdo en dirección A Picaraña y O Faramello.

Especialmente peligroso es este tramo comprendido entre los Km 8,5 y 9,5.
Continuamos por el desvío a Izquierda para encontrar el Albergue de Peregrinos de Teo (Km 10,3).
Comienza una difícil subida por la Carretera sin arcén hasta Rúa de Francos, para acabar incorporándonos al arcén de la N-550 entre los Km 11,0 y 11,5.

En la primera rotonda nos desviamos a izquierda por un estrecho camino vecinal para encontrarnos en Osebe (Km12,1) con el Sendero de Caminantes, que de nuevo abandonamos en el Km 12,3. Una carretera asfaltada a mano derecha nos conduce a Balcaide, donde debemos cruzar la N-550 por un paso elevado para dar un amplio rodeo que evite este tramo peligroso sin arcén, hasta el lugar de Fixo.

Cruzamos la N-550 por un paso de cebra para incorporarnos de nuevo al Camino en un tramo de 500m. De nuevo nos desviamos a la derecha hasta la N-550, subiendo por las aceras bien acondicionadas de O Milladoiro.
En el alto viramos a izquierda buscando la Rua Anxeriz de buenas aceras, que descienden a Porto de Conxo y se incorporan a la acera izquierda del Viaducto da Rocha.
Por un paso elevado cruzamos al lado derecho del Viaducto y por una acera en mal estado alcanzamos la rúa Escurridía que compartimos brevemente con el Camino de Conxo. Nos desviamos a la izquierda por R/ Syra Alonso en dirección a Av da Liberdade, R/ Staª. Marta y Av Rosalía de Castro, para llegar a la **Catedral de Compostela** por la Rúa do Villar.

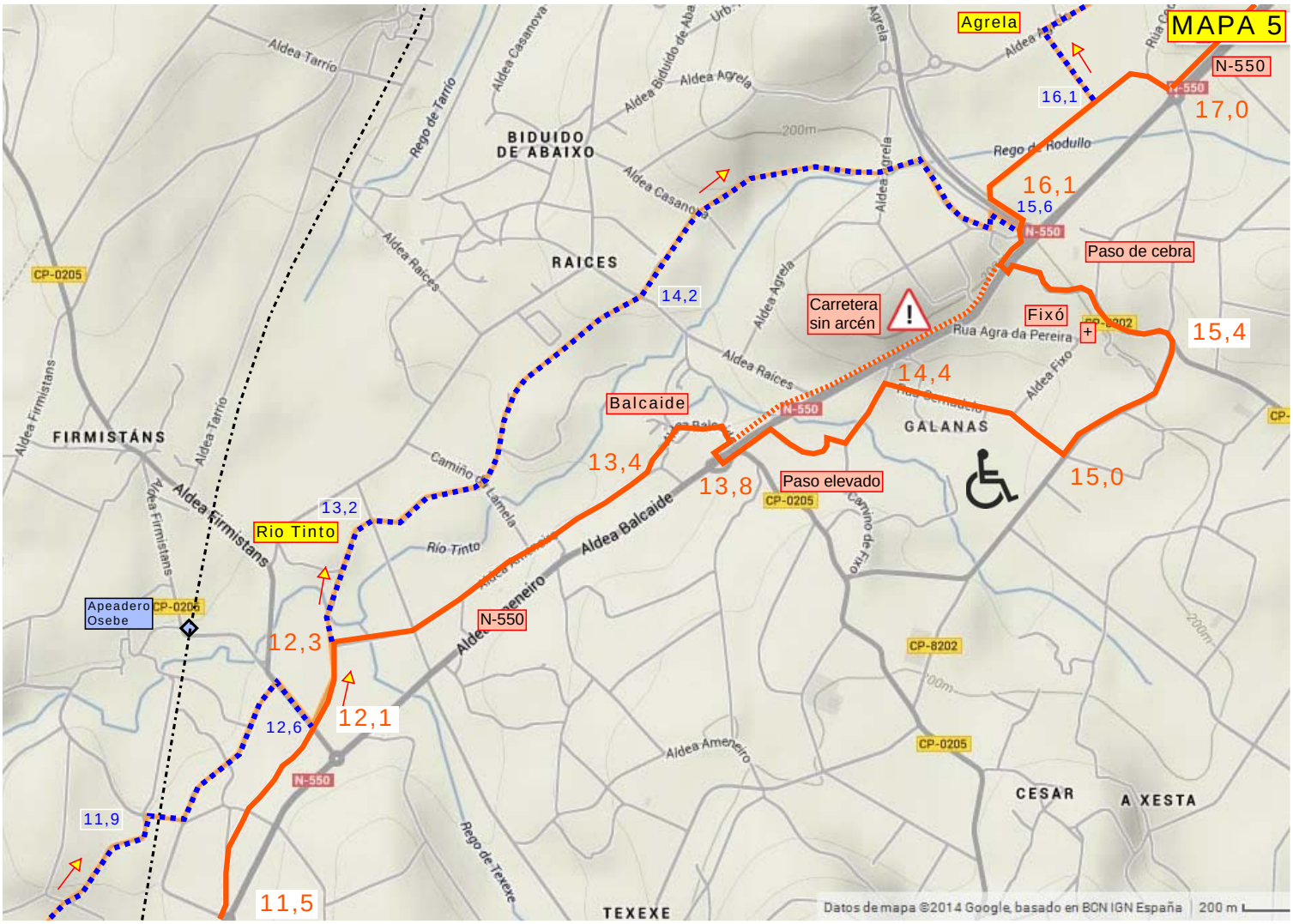
CC10.Cº CENTRAL: Padrón-Teo-Santiago

Paso elevado en el Viaducto da Rocha

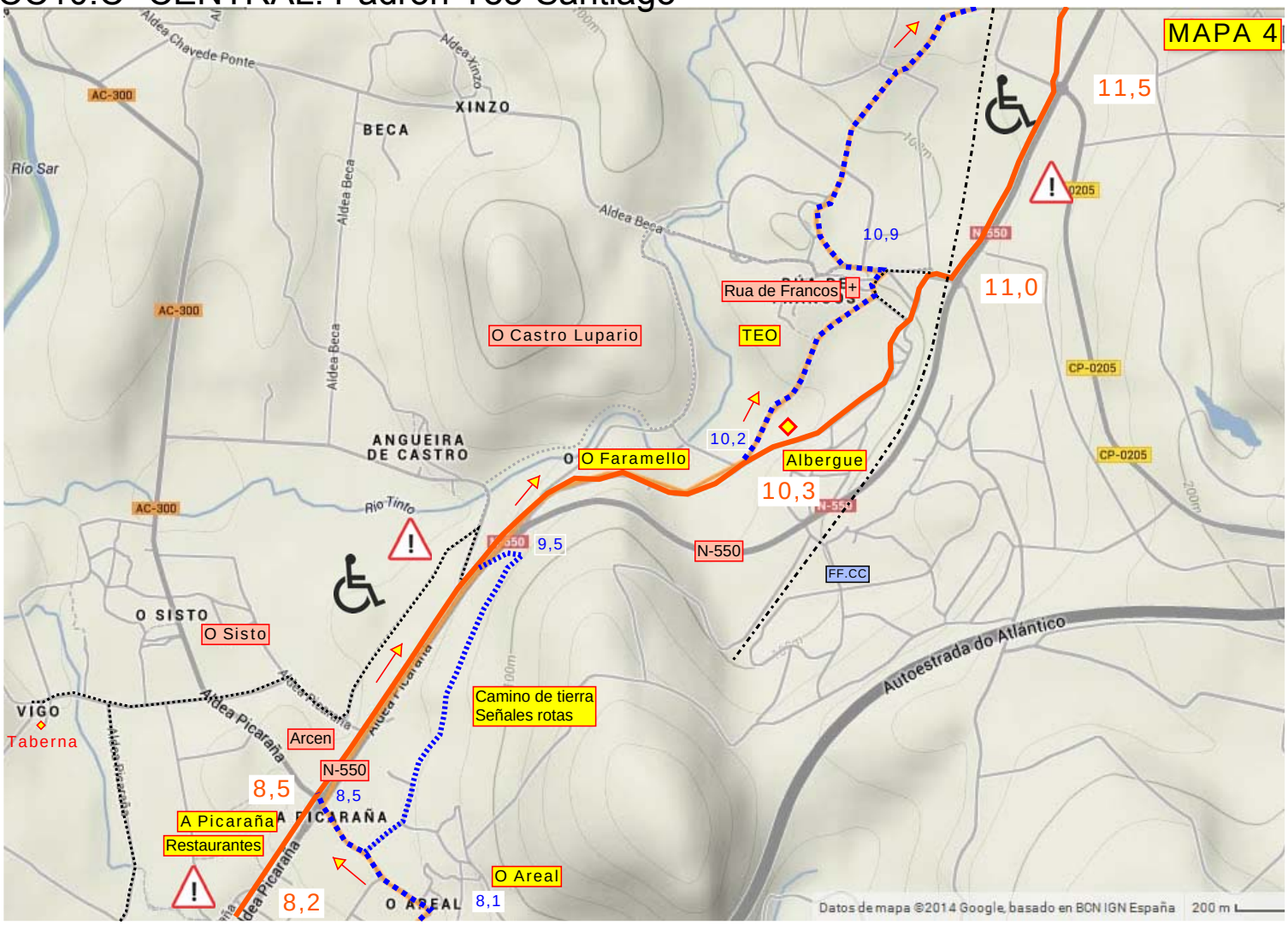
Acera derecha del Viaducto

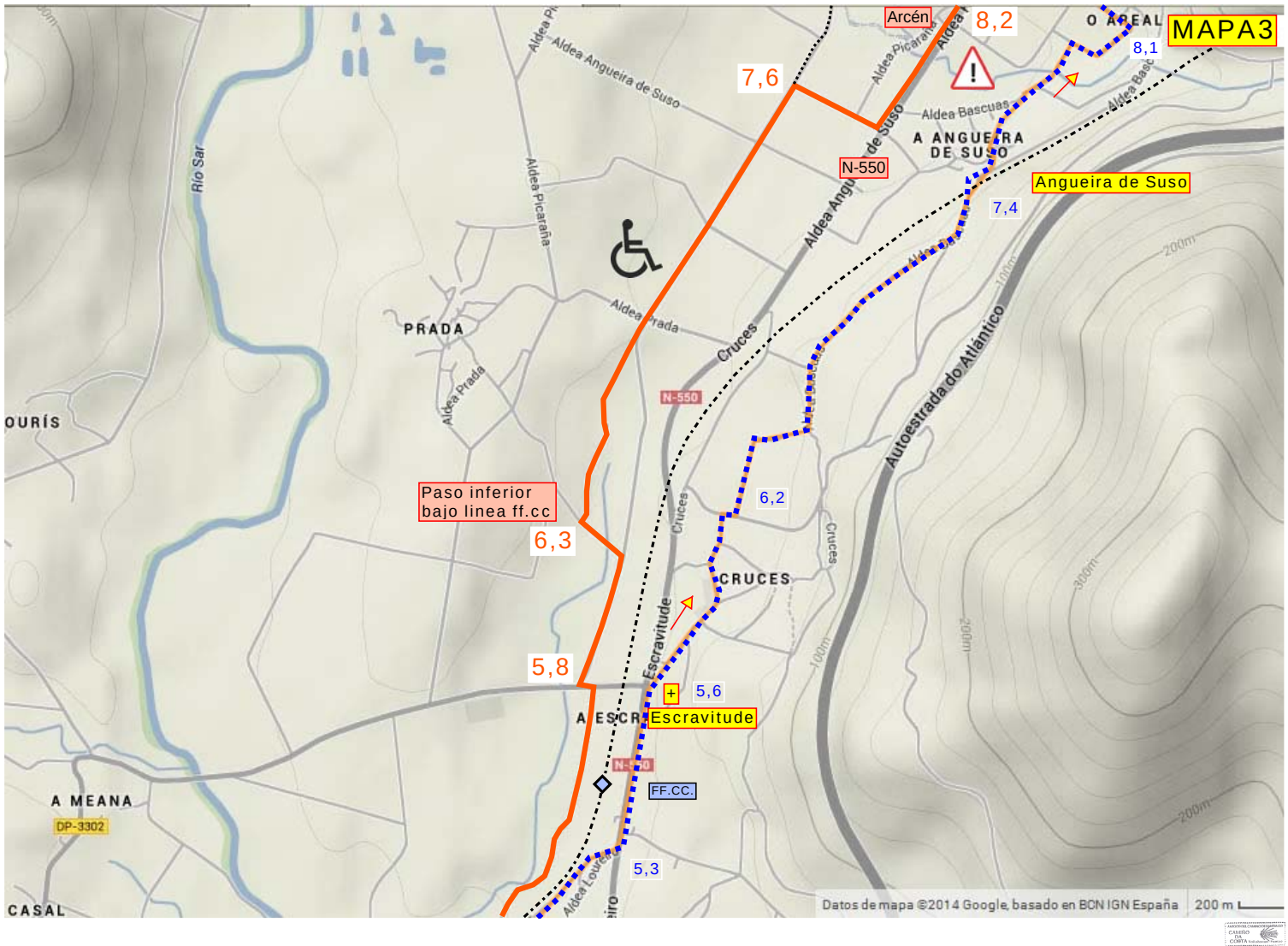
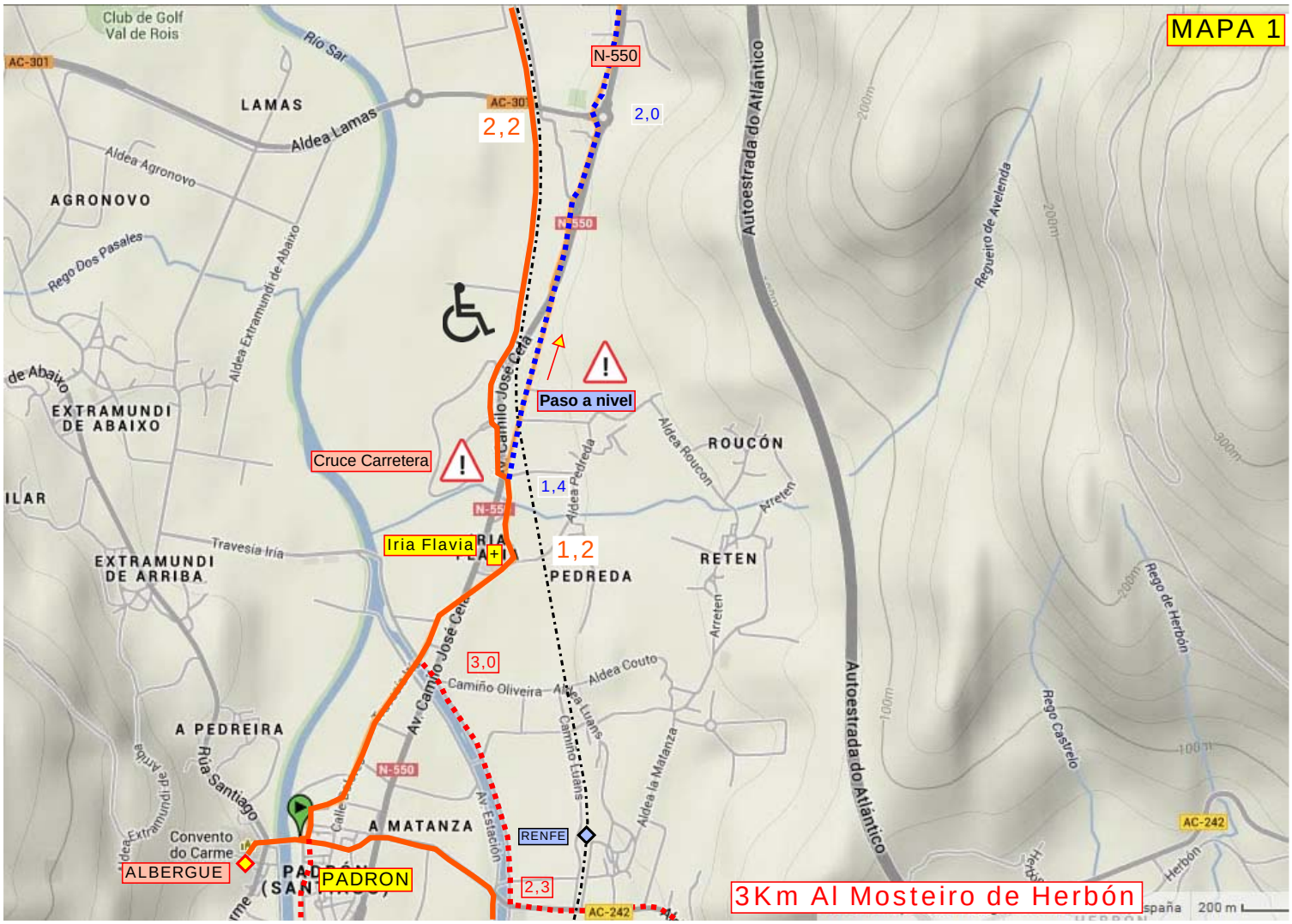
MAPA 6

MAPA 5



CC10.Cº CENTRAL: Padrón-Teo-Santiago





CC10.Cº CENTRAL: Padrón-Teo-Santiago